

Трудовая честь Златмаш

Газета выходит с 14 октября 1942 года

info@zlatmash.ru

Новости Роскосмоса



На старт, профессионалы!

В ГРЦ Макеева стартовал IV Чемпионат «Профессионалы ГРЦ».

В 2021 году конкурс профмастерства с использованием методики WorldSkills расширил границы: впервые в нем принимают участие не только специалисты Государственного ракетного центра имени академика В. П. Макеева (ГРЦ, входит в состав Госкорпорации «Роскосмос»), но и студенты вузов.

Руководство предприятия поддержало идею совместного проведения студенческой секции на базе Миасского филиала Южно-Уральского государственного университета. В результате к 23 участникам ГРЦ добавились 18 студентов ЮУрГУ и три студента филиала Московского инженерно-физического института.

Открывая чемпионат, заместитель директора по персоналу-начальник кадровой службы предприятия Ирина Готман отметила, что содержание профессий стремительно меняется и к сегодняшним специалистам предъявляются все новые и новые требования. Она также выразила надежду на то, что участники чемпионата, выполняя конкурсные задания, отработают определенные навыки, шагнут в сторону развития компетенций инженера формата-2021.

Участники разделены на четыре группы, которые будут работать параллельно на разных площадках. Также конкурсантов ждет деловая программа, в рамках которой они прослушают лекцию на тему «Современные процессы аддитивного производства».



Мастер участка Сергей Зиновьев.



Слесарь по ремонту автомобилей Даниил Волокитин.



Мастер участка Владимир Косаримов и водитель Виктор Сидоров.

31 октября – День работников автомобильного транспорта



Заместитель начальника цеха Сергей Членов, начальник автоколонны Александр Пошляков и начальник цеха Анатолий Катывев.

Особая каста людей

Каждый год в последнее воскресенье октября отмечается День работников автомобильного транспорта. Сегодня мы поздравляем коллектив цеха № 7 с их профессиональным праздником!

Есть на нашем предприятии подразделение, без которого заводская жизнь просто замерла бы и остановилась. Это цех № 7, и его роль на оборонном предприятии трудно переоценить!

Здесь трудятся на всех типах машин: легковых, грузовых, спецтехнике. И только досконально изучив технические особенности своих «ласточек», каждый водитель может выйти в рейс. Ведь с каждым годом нагрузка на дороги возрастает, а это значит, что и движение более интенсивное, и пробки длиннее. В пути может случиться всякое, поэтому водитель должен быть очень внимательным,

ведь от его действий зависят сохранность грузов, и что самое важное – жизнь и здоровье пассажиров.

– Мы всегда стремимся соответствовать требованиям времени по всем направлениям – и по кадровому, и по техническому, – рассказывает начальник цеха Анатолий Катывев. – Руководство предприятия помогает нам всеми средствами, поскольку без транспорта – никуда.

Например, по предложению генерального директора АО «Златмаш» Антона Лобанова были построены новые гаражи для легковых автомобилей. В создании боксов принимал участие весь коллектив: сотрудники устанавливали ливневку, засыпали щебенкой пространство, строили корпуса гаражей, и сейчас ждут своих железных «жильцов». Уже в их числе будет и новенький микроавтобус «Хендай», приобретенный в августе. Он уже задействован на перевозках заводчан. Вскоре

появится новый бортовой «КамАЗ», а в следующем году планируется приобретение многоцелевого экскаватора. Невооруженным глазом видно, что заводской парк автомобилей обновляется и хочется ускорения этих темпов!

тора отдела № 262, цехов № 20 и № 29, и в скором времени он выйдет в свой первый снежный рейс в этом сезоне, за что им огромное спасибо!

– Водители – это особая каста людей, – с гордостью продолжает Анатолий Вла-

Лучшие сотрудники цеха:

Мастера участков Сергей Зиновьев, Владимир Косаримов, тракторист Нуриман Гильванов, водители автомобилей Роман Вахитов, Иван Знаменщиков, Александр Серебренников, Алексей Ягупов, слесари по ремонту автомобилей Наталья Иванова, Даниил Волокитин, Дмитрий Кочетков, Владимир Прибытов, Юрий Теплов, распределитель работ Оксана Плахова.

Задача много: строительство заборов вокруг ТЭЦ предприятия, планировка между первым и вторым объектами. А еще очень важно подготовиться к зиме и расчистке территории всего завода от снега и льда. Недавно на грейдере лопнула рама, и для его восстановления потребовалась помощь конструктора

Серебренников, транспортник во втором поколении. – Любую задачу они готовы выполнить, невзирая на летний зной, зимний гололед, сильный буран, зачастую рискуя собственной жизнью. Желаю коллективу дальнейших успехов и безаварийной работы, а предприятию – только процветания!

Сергей ЕЖОВ



Слесарь по топливной аппаратуре Альберт Гильмиянов.



Распределитель работ Оксана Плахова и водитель Роман Вахитов.

Светленькая пошла!

— Сергей Анатольевич, жители района давно ждут перехода на закрытую систему. Напомните, в чем разница?

— Закрытая система водоснабжения предполагает отдельные контуры для горячего водоснабжения и теплоснабжения. Открытая — это совмещенный контур, то есть та вода, которая находится в батареех, поступает в трубы горячего водоснабжения. Сложность состоит в том, что тяжело обеспечить качество подаваемого теплоносителя: когда отопительный сезон заканчивается, то тепловые контуры наполняются ресурсом и в течение пяти месяцев неоперативного периода находятся в отопительной системе без движения. При включении теплоносителя вода из батарей попадает в систему горячего водоснабжения.

Периодически мы проводим мероприятия по недопущению попадания застоявшегося теплоносителя в общий контур. После проведения этих работ в этом году, спустя несколько дней, мы увидели, что вода стала более светлой и менее мутной.

— Чем горячая вода отличается от теплоносителя?

— Сегодня вода в краны жителей машзавода поступает на бытовые нужды из системы отопления,

и наоборот. Эта вода и есть теплоноситель. Однако стоит подчеркнуть, что она полностью безопасна в санитарно-биологическом отношении. Особенность ее подготовки, а также термическая обработка при температуре до 100 °С позволяют достичь соответствия всем санитарным нормам.

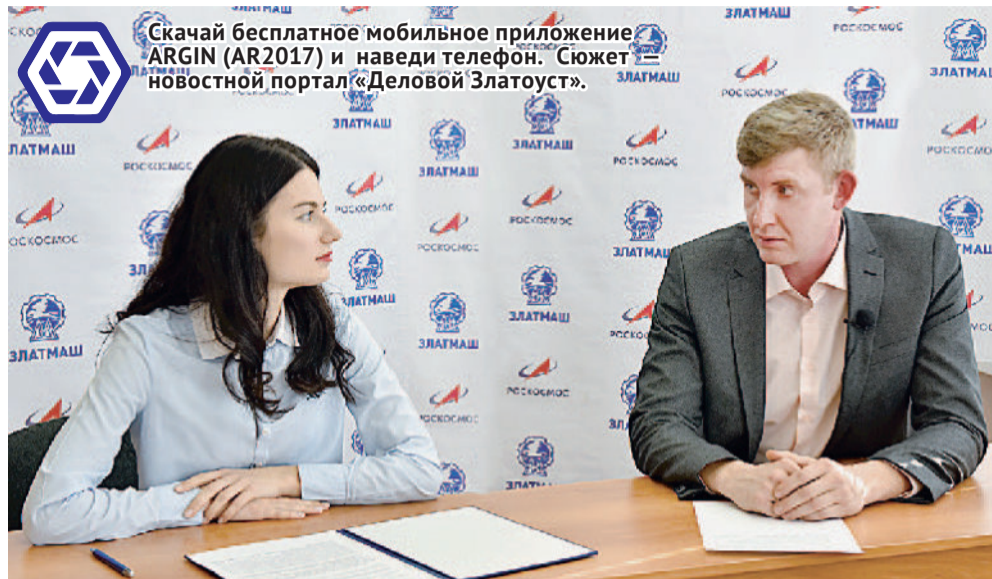
— Что именно было сделано на ТЭЦ и на инженерных сетях района, чтобы улучшить качество воды?

— В этот сезон (с мая по август) была проведена значительная работа по совершенствованию энергетических систем ТЭЦ — плановое доведение до качественных параметров энергетического оборудования, замена конвективных частей на водогрейных котлах. За счет собственных сил, идей и нововведений в этом сезоне мы попытались скорректировать качество теплоносителя в части цветности и мутности, что было нашей проблемой в предыдущие годы. Сегодня ведется работа по ремонту аккумуляторного бака. Также мы заменили конденсаторовод, двигатели, заизолировали трубопроводы, провели капитальный ремонт оборудования, влияющий на надежность работы комплекса. В рамках выделенных средств на капитальный ремонт ТЭЦ мы готовим систему водопод-

готовки для доведения ее до параметров СанПИНа.

— Другими словами, горячая вода у жителей района машзавода надлежащего качества?

— Вода проходит термическую обработку, по-



На важные вопросы Сергей Тюрин отвечает начальнику службы по связям с общественностью Ольге Ершовой.

зволяющую убить все бактерии и микробы, которые потенциально могут попасть через сырую воду к потребителю. У нас был вопрос по цветности, мутности и запаху. Все необходимые мероприятия для

обеспечения качества воды мы проводим. Совместно с управляющей компанией «ЗлатСитиСервис» мы берем пробы теплоносителя и смотрим, в каких направлениях идет отклонение

от норм, а затем оперативно реагируем на ситуацию.

— Какой объем инвестиций был направлен в модернизацию ТЭЦ и инженерных коммуникаций предприятия?

— Общая сумма инвестиций составила 80 миллионов рублей: 35 миллионов ушло на модернизацию ТЭЦ, 45 миллионов — на инженерные сети района. Инвестиционная программа по переходу на закрытую систему обширна. Она была давно подготовлена специалистами предприятия и в данный момент проходит процедуру согласования в Собрании депутатов округа, после чего будет направлена в областное министерство тарифного регулирования. Стоит также отметить, что закон о переходе не предусматривает обеспечения финансовой стороны, так как данное мероприятие требует колоссальных затрат. Их ресурсоснабжающая организация просто не имеет возможности понести даже частично, так как любые регулируемые виды деятельности предусматривают в тарифе только поддержание работоспособности и надежности функционирования систем, относящихся к данным видам деятельности.

Пресс-служба АО «Златмаш»

Стопкоронавирус.РФ



Вакцинация — обязательна!

Главный государственный врач по Челябинской области А.И. Семёнов, проанализировав заболеваемость коронавирусной инфекцией и эффективность проводимых профилактических и противоэпидемиологических мероприятий, оценил эпидемиологическую ситуацию в регионе как неблагополучную.

Так, в сентябре 2021 года отмечен рост заболеваемости коронавирусной инфекцией на 30,8% в сравнении с августом. 88,9% от числа заболевших составляют представители взрослого населения. Установлено, что чаще болеют люди трудоспособного возраста от 30 до 64 лет. Кроме того, отмечается рост заболевших лиц, активно посещающих общественные места (83% из числа лиц с неустановленным контактом) и пользующихся общественным транспортом (61% заболевших).

В связи с этим, с 11 октября вводится обязательная вакцинация следующих категорий граждан в возрасте от 18 лет и старше:

- 1) осуществляющих образовательную деятельность;
- 2) осуществляющих медицинскую деятельность;
- 3) работающих в сфере обслуживания населения;
- 4) государственных и гражданских служащих.

В случае нарушения законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия, предусмотрена административная ответственность: наложение штрафа на должностных лиц в размере от 50 до 150 тыс. руб., на юридических лиц — от 200 до 500 тыс. руб. или приостановление деятельности на срок до 90 суток. В случае, если эти действия повлекли причинение вреда здоровью или смерть человека, предусмотрена административная ответственность: наложение штрафа на должностных лиц в размере от 300 до 500 тыс. руб., на юридических лиц — от 500 до 1000 тыс. руб. или приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Записаться на вакцинацию можно онлайн, не выходя из дома, через портал «Госуслуги», выбрав удобные для вас дату, время и медицинское учреждение. Также можно записаться через мессенджеры: Telegram (написав @mias74_122_bot), в Viber или WhatsApp (написав на номер +7 351 240-13-13), ВКонтакте (оставив в сообщении в группе <https://vk.com/sluzhba122>).

При себе необходимо иметь паспорт, полис ОМС и СНИЛС.

Мы развиваемся

Встал на рельсы

Тепловоз ТЭМ 2 УМ № 473 после капитального ремонта вернулся в АО «Златмаш» и начал выполнять свои обязанности по доставке грузов предприятия и контрагентов.

Железнодорожный участок предприятия — это, по сути, мини-станция, через которую ежедневно проходят тонны самых разных грузов. Цеха требуют материалов, готовая продукция поступает заказчиком и с нашего предприятия, и с других заводов Златоуста. Поэтому от состояния тепловоза — сердца железнодорожного состава — зависит все.

— Когда неисправный тепловоз поступил в ремонтную организацию, каждый его узел разобрали «до винтика», — рассказывает начальник железнодорожного участка Александр Чудаков. — Ремонтпригодные детали восстановили, а непригодные — заменили на новые.

При разборке обнаружилось, что дизель-блок вышел из строя. Поскольку за новыми агрегатами выстраивается очередь из заказчиков, то его пришлось



Помощник машиниста Ринат Ямалетдинов.



восстанавливать с помощью наплавки и шлифовки.

Для ремонта тепловоз поднимался на домкрате, и из-под него выкатывались тележки. После чего колесные пары проходили освидетельствование, полностью проводились их обточка, и ревизировались буксовые узлы (предназначенные для соединения колесных пар с рамой те-

лежки) — на них менялись подшипники. Кроме того, ревизировались тяговые двигатели колесных пар и замерялись колеса.

Специалисты также заменили автосцепное устройство с поглощающими аппаратами. Без этого невозможно качественное сцепление вагонов между собой и с тепловозом и их перемещение по железнодорожному полотну без энергии удара.

Затем были ремонт и испытание электрического и вспомогательного оборудования. К примеру, в числе тестов были испытания кабелей двигателей: оценивались их подвешенность в пространстве и степень контакта между собой, уровень изоляции, а также поездные контакторы, предназначенные для включения и отключения тяговых двигателей тепловоза.

После всех испытаний специалисты-ремонтники произвели общую сборку тепловоза, покрасили его в зеленый цвет и передали его Златмашу.

— Разница до и после проведения капитального ремонта — колоссальная, — продолжает Александр Михайлович. — Примером может служить то, что раньше тепловоз мог тащить 650 тонн в гору, а сейчас 1000! Спасибо руководству предприятия за этот подарок!

По оценкам заводчан, инвестиции, вложенные в капитальный ремонт тепловоза (более восьми миллионов рублей) окупятся уже в следующем году. Один из контрагентов в ноябре увеличивает производственную мощность, поэтому 160–180 вагонов сырья будет приходиться ежемесячно и порядка 100 вагонов готовой продукции — уходить. Перевозчиком выступает именно АО «Златмаш», а это, соответственно, новые заказы для предприятия. Поэтому на участке надеются, что капитально будет отремонтирован и второй тепловоз, чтобы сбалансировать уровень загрузки двух тепловозов.

Сергей ЕЖОВ.

Твои люди, завод

Работа должна приносить радость

Владимир Лапко, главный конструктор по товарам народного потребления (ТНП)-начальник испытательной лаборатории АО «Златмаш» отработал на предприятии много лет, но по-прежнему ходит на работу с желанием. Потому что верен своей профессии и родному заводу. В этом году в рамках празднования Дня машиностроителя ему было присвоено почетное звание «Лауреат заводской премии».

Владимир Юрьевич начал работать в отделе главного конструктора по бытовым плитам в июне 2004 года в должности ведущего инженера-конструктора, позже был назначен главным специалистом по электро- и газовым плитам. С начала текущего года трудится в должности главного конструктора по ТНП-начальником испытательной лаборатории.

Владимир Юрьевич является разработчиком ряда газовых, газозлектрических и электроплит, встраиваемых поверхностей и жарочного шкафа – в общей сложности более 20-ти моделей.

Инженером Владимир Лапко стал не случайно – пошел по стопам отца, которые тоже работал конструктором на Златоустовском машиностроительном заводе в 80-е годы. Достойный пример преемственности поколений! Стоит отметить, что 70–80-е годы прошлого века были «золотым временем» для инженеров-конструкторов: работы на всех хватало, а самые умные и талантливые беспрепятственно стро-



Запусти мобильное приложение ARGIN (AR2017) и смотри Сюжет – новостной портал «Деловой Златоуст».

или карьеру. В 1990-е годы вместе с экономическими изменениями многие инженеры ушли из профессии «на вольные хлеба». Владимир Лапко тоже не был исключением, но в 2000-е вернулся на завод. Говорит, что Златмаш был и остается для него родным домом.

Интерес к профессии ему привил отец. Он также щедро делился знаниями и опытом, как и наставник сына Евгений Иванович Астафьев. О них Владимир Лапко часто вспоминает с уважением и благодарностью.

Обычно инженера-конструктора представляют склонившимся над кульманом с чертежом. Однако в трудовые обязанности главного конструктора входит не только разработка новых плит, но и конструкторское сопровождение производства.

– На чертежи у нас уходит намного меньше времени, чем на согласование с технологами, сварщиками, штамповщиками, сборщиками, электриками, отделами снабжения и сбыта – им необходимо знать, что они будут продавать. А потому

в нашей работе очень важна коммуникабельность, – говорит Владимир Лапко. – Мне нравится моя работа, нравится видеть результат своего труда. Это стимул трудиться и дальше с такой же самоотдачей и желанием сделать что-то нужное для людей.

По словам Владимира Юрьевича, Златмаш является неотъемлемой и очень значимой частью его жизни, ведь здесь он проводит очень много времени. И для него, как для каждого сознательного человека, очень важно было найти себя в профессии, чтобы работа доставляла удовольствие, ведь именно здесь мы проводим большую часть своей жизни.

Возвращаясь домой, Владимир Лапко и не думает отдыхать – жизнь в своем доме подразумевает постоянный труд. Несмотря на то, что он сам построил дом, что называется, «с нуля», и лишь год назад завершил строительство, останавливаться на достигнутом не собирается. Дел еще много – забетонировать и закрыть двор, поставить гараж. В общем, дела не закончатся никогда. Оно и понятно, для такого инициативного человека приносить пользу, созидать и создавать – смысл жизни!

На вопрос о том, что для него значит присвоение почетного звания лауреата заводской премии, отвечает скромно:

– Для меня это была большая неожиданность и радость. Это признание и поощрение моего труда, хотя я считаю, что очень многие сотрудники нашего предприятия сделали не меньше, чем я, и тоже достойны награды.

Юлия ГАЛКИНА

Новости

Подвели итоги

В начале октября на базе АО «ЧРЗ «Полет» состоялось заседание регионального совета Челябинского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», посвященное Дню машиностроителя. В нем принял участие генеральный директор АО «Златмаш», председатель Челябинского регионального отделения «СоюзМаш России» Антон Лобанов.

Члены регионального совета подвели итоги работы за I полугодие 2021 года, а также наметили планы на будущий год.

Антон Лобанов в своем выступлении напомнил членам отделения о необходимости их участия в мероприятиях и акциях союза: многопрофильной инженерной олимпиаде «Звезда», всероссийской акции «Неделя без турникетов», Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего», а также в корпоративных донорских акциях.

Завершилось заседание торжественной церемонией награждения членов совета благодарностями Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» и грамотами Челябинского регионального отделения за личный вклад в развитие промышленности, многолетний добросовестный труд.



Руководство АО «ЧРЗ «Полет» и генеральный директор АО «Златмаш» Антон Лобанов.

В рамках нацпроекта «Экология»

В АО «Златмаш» состоялось совещание по вопросам участия предприятий машиностроения и оборонно-промышленного комплекса (ОПК) в реализации национального проекта «Экология».

Мероприятие прошло под председательством первого заместителя председателя Челябинского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» Алексея Адаева.

Напомним, в апреле этого года было подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Челябинским региональным отделением Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» и министерством экологии Челябинской области.

Предметом соглашения является взаимодействие сторон в области охраны окружающей среды и природопользования, производство и внедрение высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения, а также разработка предложений по внедрению результатов интеллектуальной деятельности.

России важен каждый!

5 октября в Златоусте стартовала Всероссийская перепись населения, которая продлится до 14 ноября.

Граждане могут самостоятельно заполнить переписной лист на портале Госуслуг (онлайн-опрос будет доступен до 8 ноября), на переписных стационарных участках, в том числе, в помещениях МФЦ, либо дождаться переписчика дома.

Участки будут работать ежедневно с 08.00 до 20.00 с 15 октября по 14 ноября 2021 года. Ответы на вопросы о Всероссийской переписи населения-2021 можно получить по телефону: 8-919-320-13-03 и телефону «горячей линии»: 8-800-707-20-20.

Вестник профкома

Внимание, конкурс!

Профсоюзный комитет АО «Златмаш» объявляет фотоконкурс «За жизнь тебя благодарю», посвященный Международному Дню матери.

К участию в конкурсе приглашаются работники предприятия, состоящие в профсоюзе. Для этого необходимо предоставить фотографии матерей с детьми в срок с 1 по 19 ноября. Напечатанные на фотобумаге работы принимаются в каб. № 312 (корпус № 55), фото в электронной версии присылать на e-mail: vashagina.yelena@mail.ru.

К конкурсным работам выдвигаются следующие требования:

– фотографии должны соответствовать теме фотоконкурса, быть качественными и иметь хороший художественный уровень;

– фотографии могут иметь произвольный размер, быть цветными или черно-белыми, напечатанными на фотобумаге или предоставленными в электронном виде;

– на оборотной стороне снимка необходимо указать ФИО автора работы, тех, кто запечатлен на фото, и оставить комментарий. Фотографии в электронном виде должны сопровождаться такой же информацией.

Жюри подведет итоги конкурса 25 ноября. Победители будут награждены дипломами и памятными подарками. Профсоюзный комитет оставляет за собой право поощрить всех участников фотоконкурса.

Вестник профкома

Пятьдесят пятую – на «пять»!



Заводская сборная «Союз» завоевала «бронзу» на традиционном турнире по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?» среди промышленных предприятий области.

В середине октября на площадке исторического парка «Россия – моя история» собрался весь интеллектуальный цвет предприятий Южного Урала. Десять команд сошлись в «ЧГКшной» битве. Златмаш представляла команда «Союз», для которой эта игра стала юбилейной –

пятьдесят пятую. Перед заводскими профактивистами стояла непростая задача: забраться как можно выше в турнирном зачете. Сразу скажем, что нашим игрокам это удалось! Вячеслав Роздин (отдел № 256), Сергей Ежов (отдел № 505) и Михаил Калугин (отдел № 262) (на фото), несмотря на численное превосходство соперников, стали третьими!

Интеллектуальные бои шли в классическом «Что? Где? Когда?». Три тура по 12 вопросов, минута на обсуждение и тысяча версий для ответа. Задания были как на логику, так

и на чистое знание. На одни вопросы заводчане отвечали на первой секунде, на другие и после минуты обсуждения не появлялось никаких версий. Иногда нашей команде было обидно – ответы давали во время обсуждения, но в итоге писали другие версии. Тем не менее «союзовцы» завоевали «бронзу». Это лучший результат за все годы участия заводской сборной в чемпионате области. Поздравляем «союзовцев» с победой и желаем дальнейших успехов!

Напомним, наша команда показывает отличные ре-

зультаты на играх разных уровней. Так, в открытом чемпионате ГРЦ-2021 по интеллектуальным играм заводская сборная уверенно занимает первую строчку рейтинга, и в скором времени отправится на финальную игру сезона.

Как отмечают сами игроки, этот высокий результат был бы невозможен без поддержки профсоюзного комитета АО «Златмаш» – он оказал помощь заводским интеллектуалам, выделив средства на поездку.

Предлагаем и вам ответить на три вопроса из этой игры, «взятые» нашей командой:

1. На рекламном постере транспортной компании изображены три ящика. В двух ящиках поменьше изображены руки, а в ящике побольше – ОНА и слоган «Некоторые вещи не должны разделяться». Назовите ЕЕ.

2. Для того, чтобы уловить сигнал с тонущего судна, в море устанавливают три ИХ, чтобы избежать ЕЕ. Назовите ЕЕ.

3. Мэтт Хейг сравнил известную компанию с инструктором по боевой подготовке. Назовите ЭТУ компанию.

Сергей ВОРОЖЦОВ

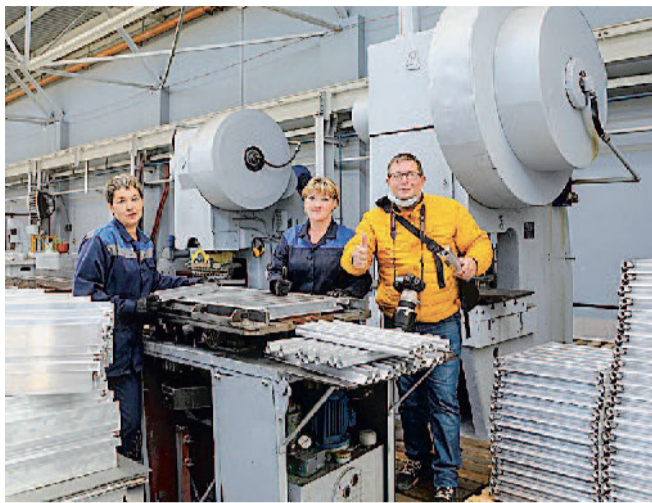
«эжн» энелогс в жех «коле члевелг олодн» или жид и хедлс иован ен «воолог влднго члевовлснзлг янжнгог ячелг л-лос :ннелатннмог «эжн» э :виннннм елнннм :з :звехэ -лнлг еранев т :члвлоо

Фоторепортаж

О Златмаше — из уст блогера

В конце сентября АО «Златмаш» посетил промышленный блогер и автор сетевого проекта «ZavodFoto.ru» Игорь Ягубков из Перми. Он сделал интересный репортаж с производства алюминиевого профиля, с помощью которого поделился своими впечатлениями о нашем градообразующем предприятии со своими читателями из разных уголков нашей страны.

Игорь — создатель первого в России профессионального блога, посвященного промышленности. Он путешествует, собирает информацию и пишет интересные репортажи о пред-



приятиях, фабриках и заводах, стараясь разобраться во всех премудростях различных профессий и объ-

яснить читателям, что и как производится

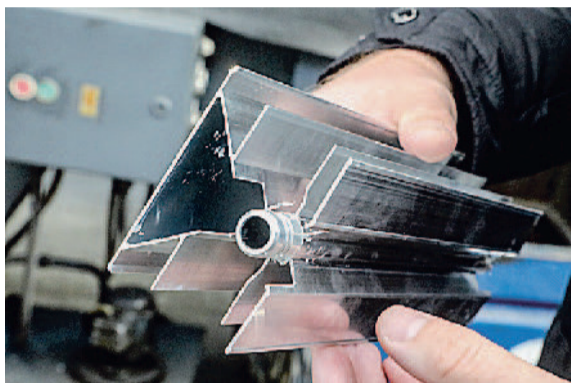
Для гостя провели экскурсию по цехам алюминиевого

профиля «Златпроф» и радиаторов отопления «Термал». Он своими глазами увидел процесс создания златмашевской продукции, начиная от производства профиля методом экструзии для заготовок к радиаторам и заканчивая участками сборки, покраски и упаковки отопительных приборов.

Блогер отметил, что, увидев реальных производителей, а не просто сборщиков, испытал к ним огромное уважение. Мы, в свою очередь, благодарим Игоря Ягубкова за проявленный интерес и ждем в гости снова!

Елена МЯЗИНА, специалист бюро маркетинга

Фото с сайта: <https://zavodfoto.livejournal.com/>



Поздравляем!

С 50-летием:

А. В. Новикова — слесаря-инструментальщика цеха № 28

С днем рождения:

Е. Г. Шушканова — начальника отдела № 235

В. Д. Носова — технического директора-главного конструктора по государственному оборонному заказу

В. М. Авкишева — б/начальника цеха № 29

А. И. Смирнова — б/начальника производства

В. С. Пусенкова — б/начальника отдела № 248

Н. В. Останина — б/директора ГУДП «Штамп»

С 15-летием непрерывной трудовой деятельности:

А. Ю. Семенова — начальника цеха № 31

Э. Д. Шихову — ведущего специалиста отдела № 208

Е. А. Волкову — ведущего инженера-технолога отдела № 235

Е. А. Вяткину — начальника отдела № 298

С 20-летием непрерывной трудовой деятельности:

А. А. Гафурова — начальника смены цеха № 13

Ю. Н. Ширяеву — заместителя начальника управления отдела № 256

С 30-летием непрерывной трудовой деятельности:

С. М. Великанову — лаборанта химического анализа цеха № 13

В. Ф. Денисова — ведущего специалиста отдела № 203

К. В. Пермякова — начальника бюро отдела № 210

С 40-летием непрерывной трудовой деятельности:

Е. А. Сдобину — ведущего инженера цеха № 6

Праздничные даты:

4 ноября — День народного единства

7 ноября — День согласия и примирения

10 ноября — День сотрудника органов внутренних дел Российской Федерации

11 ноября — Всемирный день качества

13 ноября — День войск радиационной, химической и биологической защиты

19 ноября — День ракетных войск и артиллерии

21 ноября — День бухгалтера в России

21 ноября — День работника налоговых органов Российской Федерации

28 ноября — День матери

Служба «01»

С очередной годовщиной создания

Специальная пожарная охрана была создана в сложных условиях послевоенного времени. 9 октября 1947 года приказом МВД в составе Главного управления пожарной охраны был образован специальный отдел для обеспечения противопожарной защиты комплексов производств по созданию новейшего оружия: предприятий, научно-исследовательских учреждений, закрытых городов и поселков.

Ежегодно в этот день в частях Специальной пожарной охраны проходят торжественные мероприятия, вручаются ведомственные награды за мужество, доблесть, отличие в службе, отвагу.

В настоящее время в состав Специальной пожарной охраны входит 51 самостоятельное специальное подразделение. Подразделения обеспечивают защиту 38 закрытых административно-территориальных образований и свыше 300 особо важных объектов.

К таким режимным и важным объектам относится и АО «Златмаш». Обеспечение пожарной безопасности на предприятии осуществляет Специальная пожарно-спасательная часть № 4 ФКГУ «Специального управления ФПС № 29 МЧС России».

Группа профилактики пожаров СПСЧ-4

Отделение ФГПН Специального управления ФПС № 29

Новости

В качестве LEGO-эксперта

Руководитель службы по связям с общественностью АО «Златмаш» Ольга Ершова вошла в состав жюри заочного этапа городского LEGO-фестиваля «Удивительная страна LEGO» среди дошкольных образовательных учреждений.

В этот раз было оценено 16 проектов, которые были созданы на основе обычного и LEGO-конструктора с применением элементов робототехники. Участники представляли макеты в форме электронной презентации или видеоролика.

Тематика работ была разнообразна: «Останкинская башня», «Сонькина лагуна», «Ласточкино гнездо», «Сочи-парк»,

«Пермский парк камней», «Памятник природы — минеральный источник Кургазак», «Космодром «Восточный» и многие другие. — С каждым годом растет уровень оригинальности и интереса, а самое главное — познавательна для ребят, — прокомментировала Ольга Ершова.

В результате было отобрано шесть финалистов для очного этапа фестиваля. Там же будет определен абсолютный победитель.

Напомним, что наше предприятие постоянно сотрудничает с образовательными учреждениями города в рамках организации профориентационных мероприятий. По результатам совместной работы, предприятием ежегодно выделяются денежные средства школам и детским садам для подготовки к новому учебному году.

Пресс-служба АО «Златмаш»

Прошлое и настоящее неразрывно связаны

С 1 ноября руководство Дворца культуры «Победа» приглашает всех желающих на экскурсии в музей истории АО «Златмаш». Он является первым заводским музеем в Златоусте.

Наш музей берет истоки в далеком 1977 году. За эти годы сотни тысяч работников завода, горожан, гостей из разных уголков страны посетили музей.

«Кто не помнит своего прошлого, тот не достоин настоящего!» — такую запись в книге почётных гостей музея завода оставил летчик-космонавт Алексей Леонов в 1978 году. Его слова отражают суть работы заводского музея — патриотическое воспитание и профориентация молодежи, сохранение культурного наследия, формирование, поддержание и развитие корпоративной культуры.

Экскурсии проводит ведущая музеем Ольга Николаевна Жмаева по нескольким направлениям: «Вклад промышленных предприятий в Победу в Великой Отечественной войне», «Вклад завода в строительство города и района», «Воспоминания тружеников тыла», «Герои труда», «История района в фотографиях». Обширный и интересный материал, хранящийся в музейном фонде, позволит студентам и школьникам подобрать материал для своих учебных проектов.

Это интересно!

Заводские музеи в советское время стали появляться с начала 60-х годов прошлого века. Первые публикации об их деятельности были написаны только во второй половине 1970-х — начале 1980-х годов. Заводские музеи пропагандировали современное производство, достижения научно-технического прогресса и глубокое уважение к труду.

ПРИГЛАШАЕМ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ В МУЗЕЙ ИСТОРИИ
Златоустовского машиностроительного завода

ЭКСПУРСИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ:

- ✓ Профориентация - «Мир профессии»
- ✓ «Вклад заводчан - тружеников тыла в Победу в ВОВ»
- ✓ «Космические высоты АО «Златмаш»
- ✓ ДК «Победа» - памятник истории и культуры

Принимаем заявки на коллективное посещение.
Стоимость входного билета дети до 7 лет - 30 руб., от 7 до 18 - 50 рублей, взрослые от 18 и старше - 80 руб.

Предварительная запись по телефону 8 908 064 92 87



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ЗАО «Прайм Принт Челябинск», 454079, г. Челябинск, ул. Линейная, 63.

Адрес редакции и издателя: 456227, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция газеты: 67-11-11, доб. 50-59. Редакция радиовещания: 67-11-11, доб. 58-73. Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 14 часов. 25.10.2021 г. По графику — 14 часов.

Главный редактор Ю. А. ГАЛКИНА.

Тираж 5000 экз. Заказ 55660.

Распространяется бесплатно.